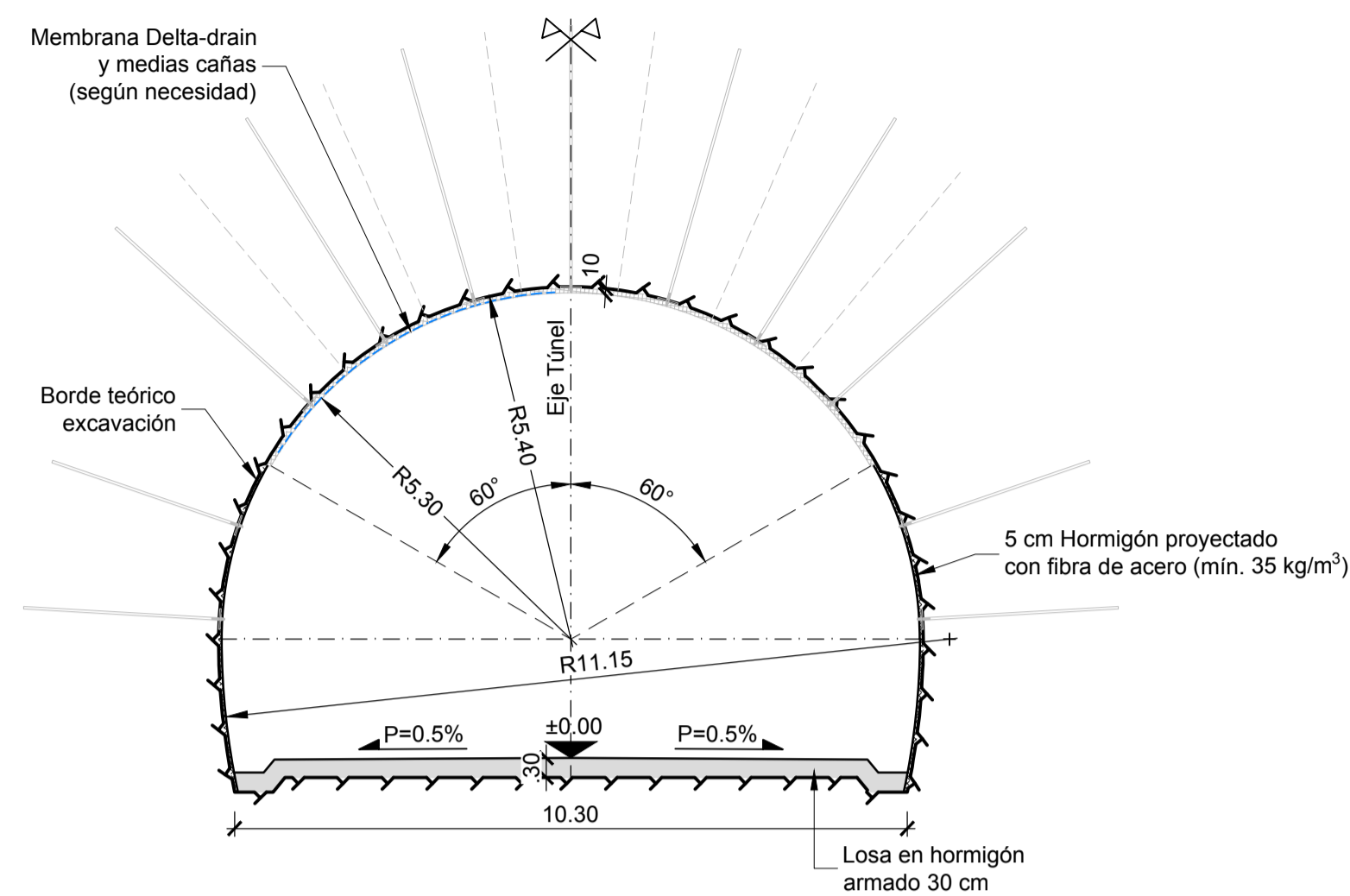


Revestimiento definitivo CS 1

(1:100)

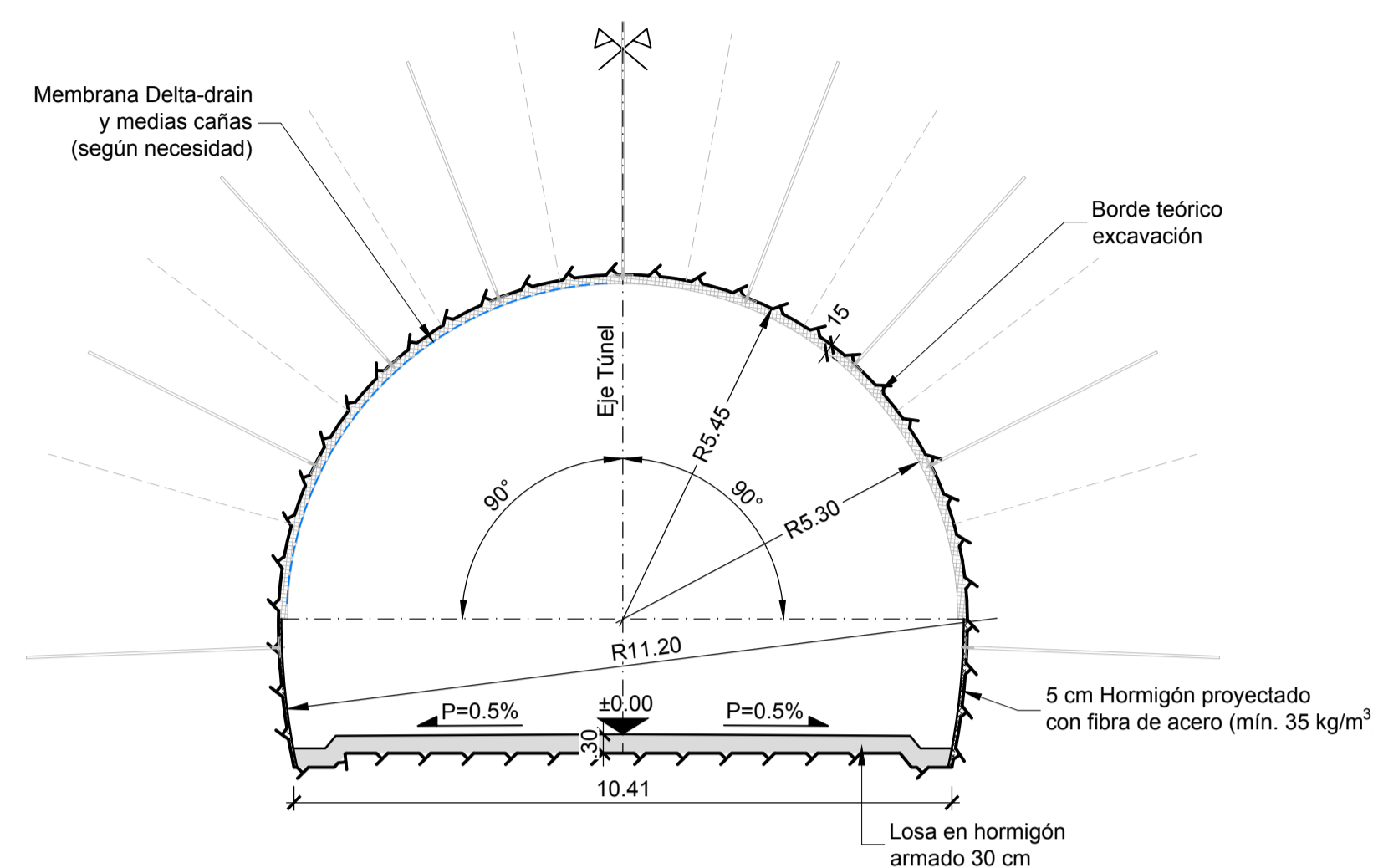
a) Zona de tránsito y estacionamiento, Corte A-A



Revestimiento definitivo CS 2

(1:100)

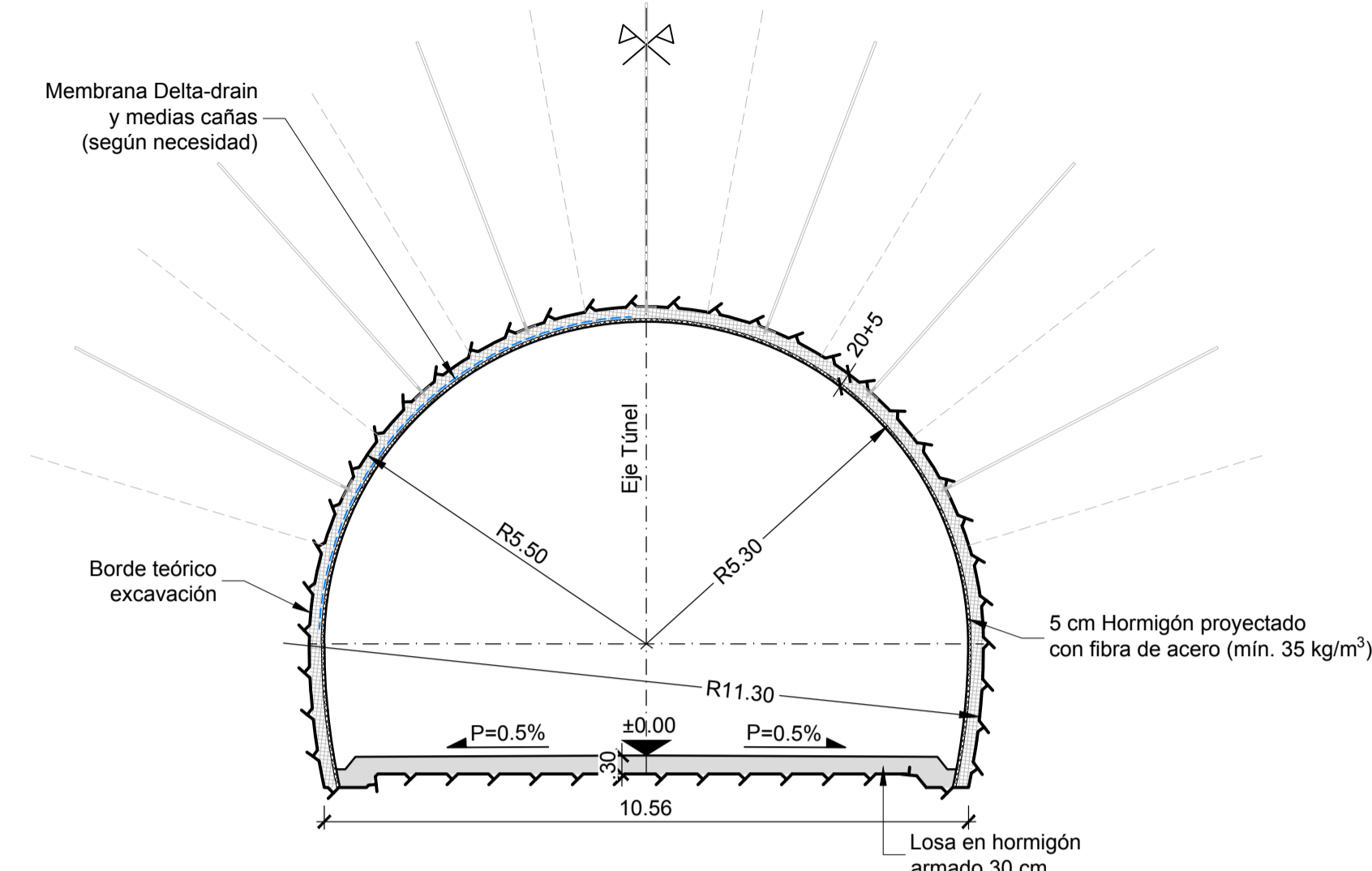
a) Zona de tránsito y estacionamiento, Corte A-A



Revestimiento definitivo CS 3

(1:100)

a) Zona de tránsito y estacionamiento, Corte A-A



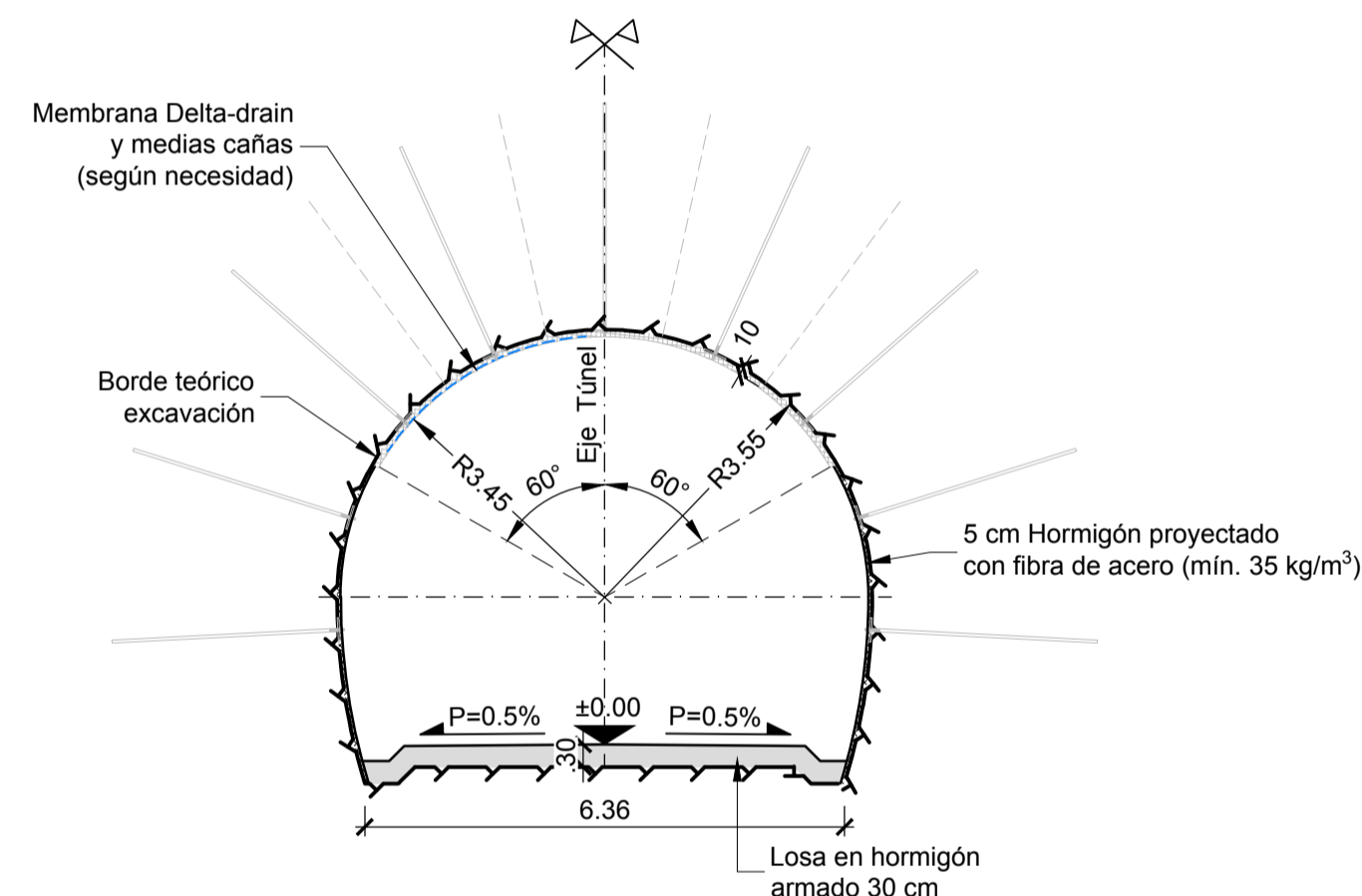
Legenda:

hormigón proyectado con fibras de acero / hormigón proyectado sin fibras de acero

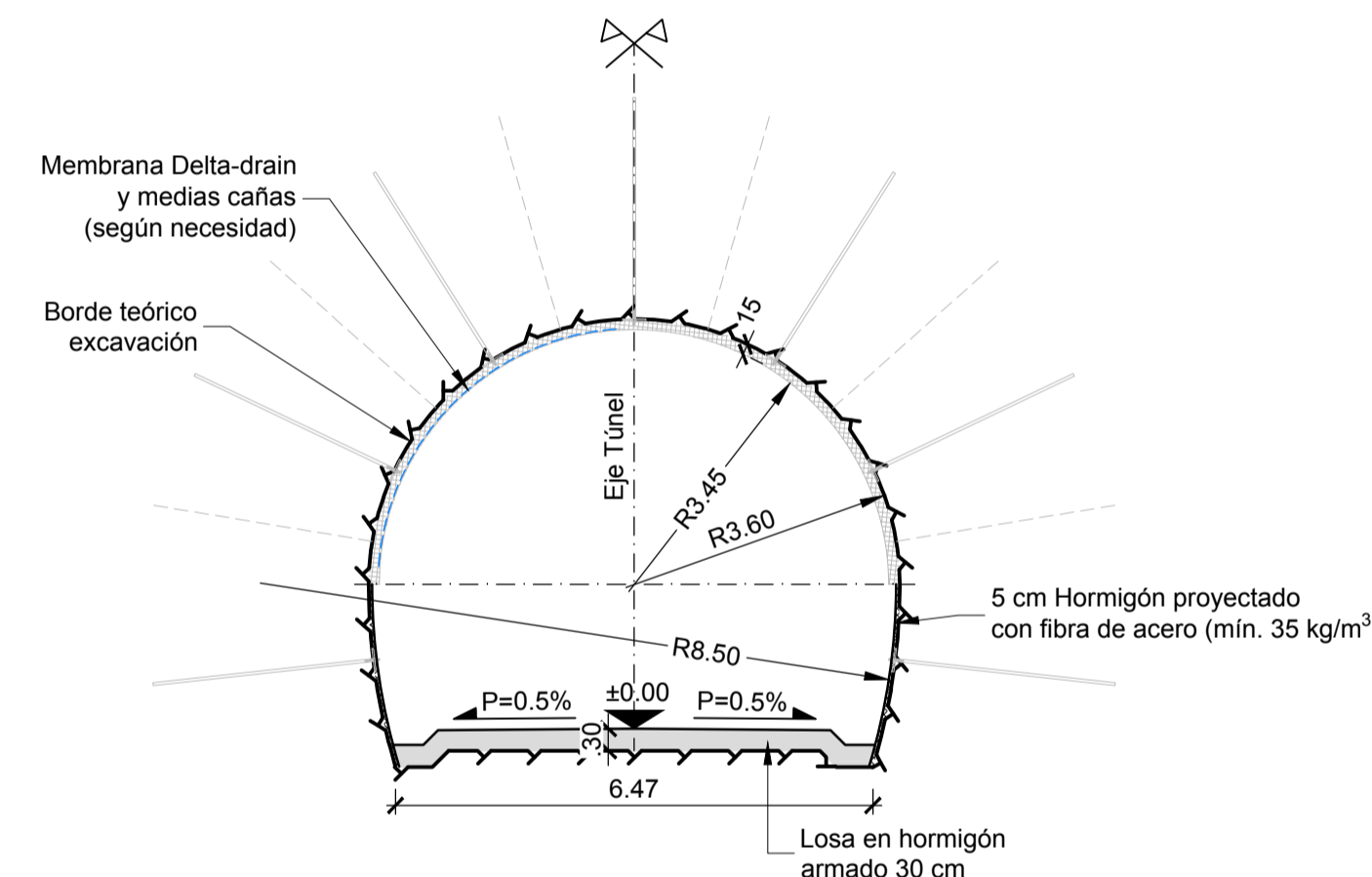
Notas:

- El dosaje mínimo de fibras de acero en el hormigón proyectado ha sido fijado a 35 kg/m³ pero se destaca que esta cantidad deberá ser verificada con pruebas en fase de construcción de acuerdo a las indicaciones del EFNARC o del Ceb-Fip (Model Code 2010) para garantizar la resistencia mínima del soporte indicada en el informe 6188.2-R-002-Capítulo 4.

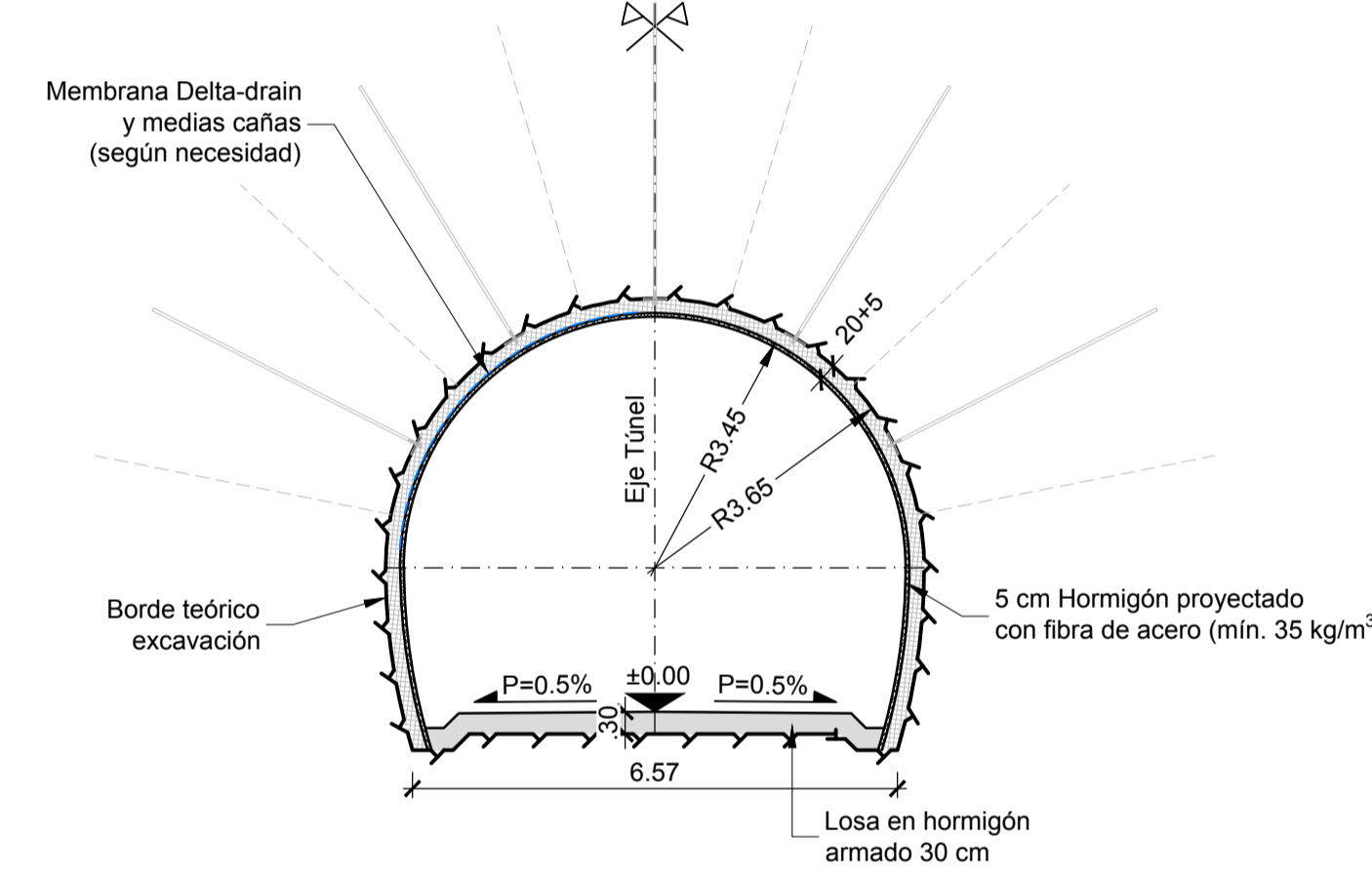
b) Túnel entrada, Corte B-B



b) Túnel entrada, Corte B-B



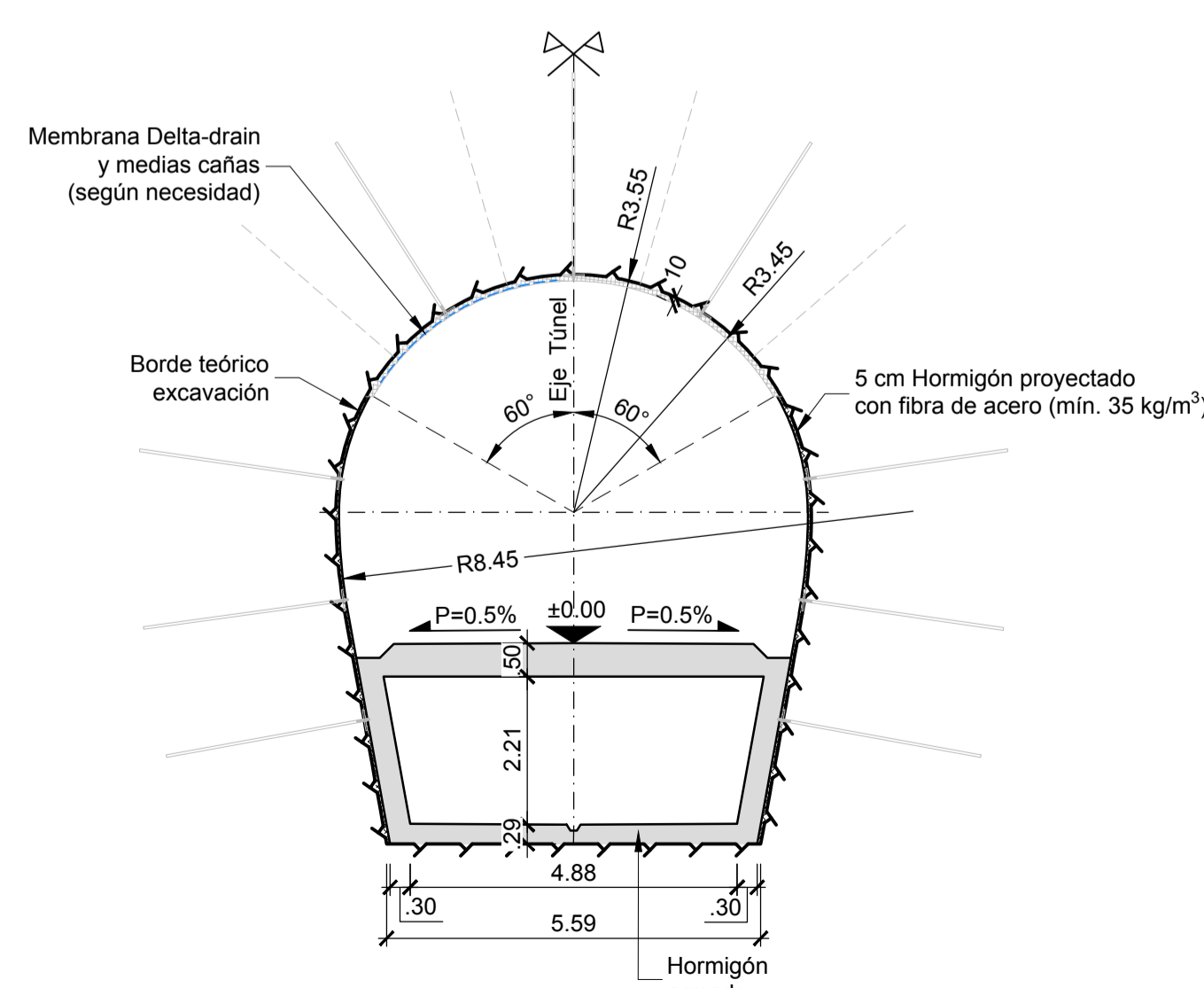
b) Túnel entrada, Corte B-B



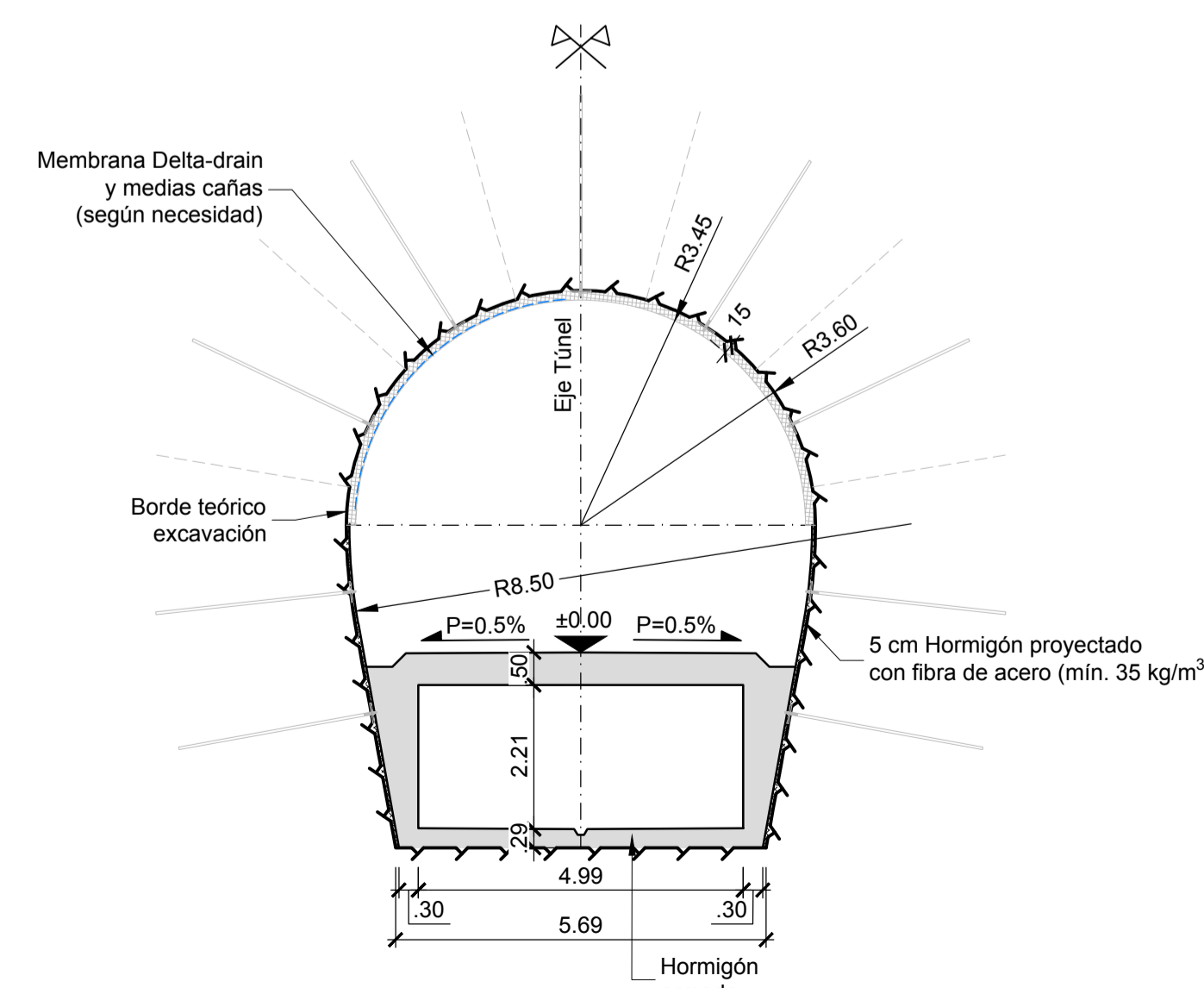
MEDIDAS DE SOPORTE PARA CADA m DE AVANCE

	CS 1			CS 2			CS 3		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Membrana (Eventual)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Losa en hormigón armado	3.04m²	1.91m²	6.19m²	3.07m²	1.94m²	7.13m²	3.07m²	1.84m²	5.40m²

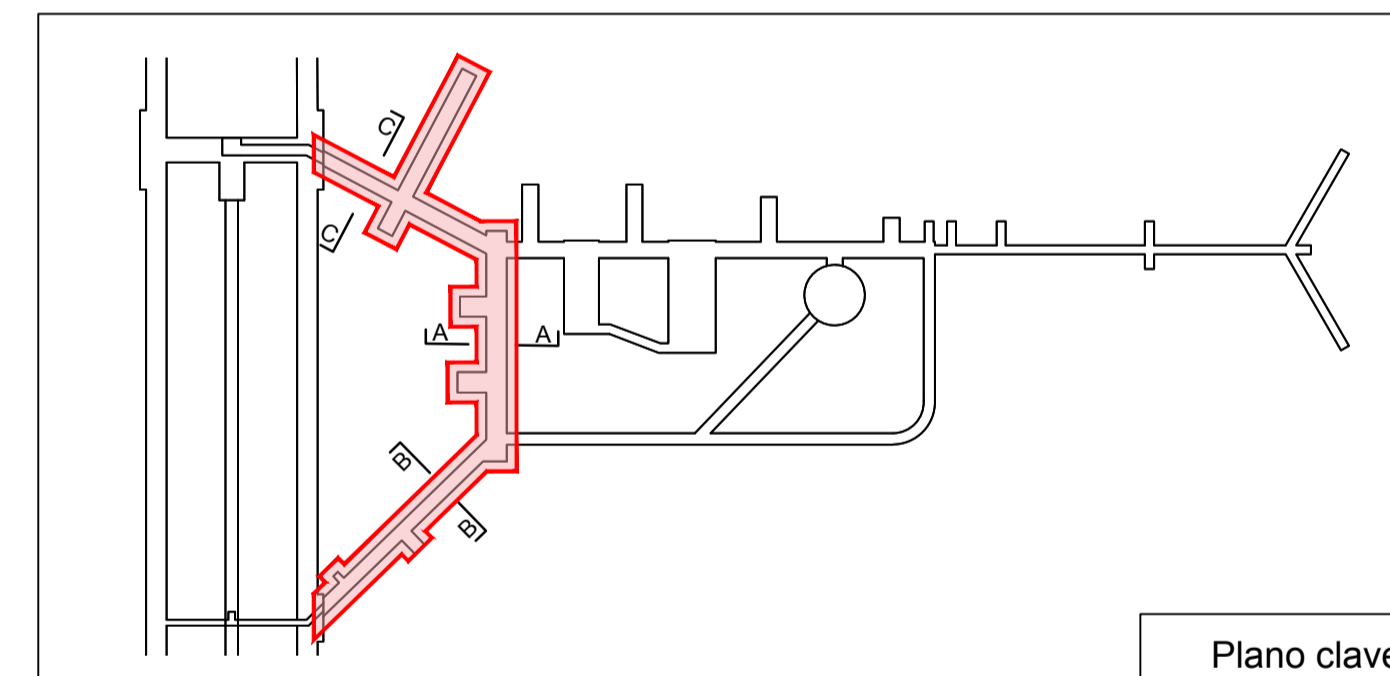
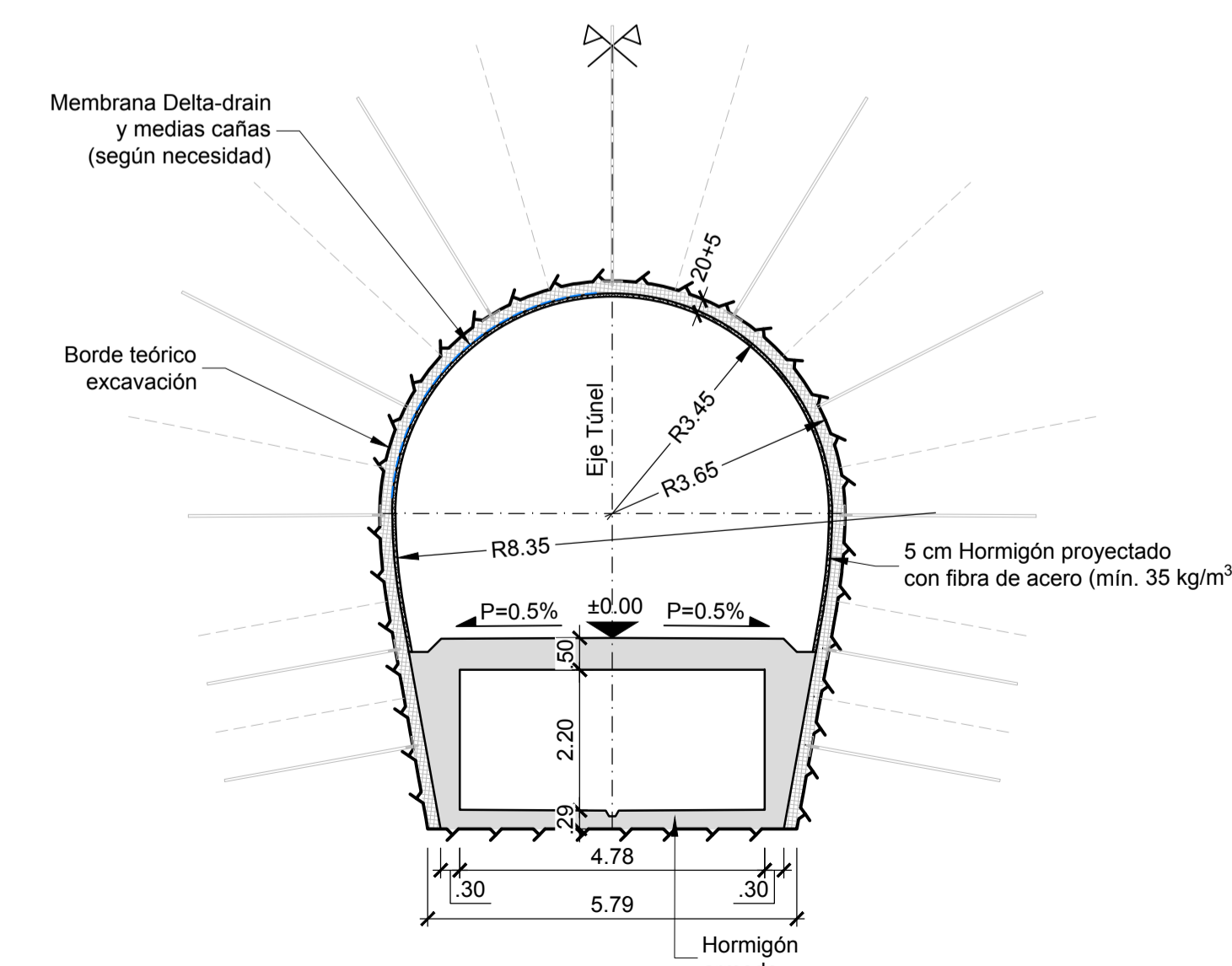
c) Túnel salida, Corte C-C



c) Túnel salida, Corte C-C



c) Túnel salida, Corte C-C



CLAF Centro Latinoamericano de Física Rio de Janeiro, Brasil

Lombardi

LABORATORIO SUBTERRÁNEO ANDES

INGENIERÍA BÁSICA DE ANTERPROYECTO

Revestimiento definitivo de las galerías de entrada, salida, tránsito y estacionamiento

Secciones típicas

FECHA	DIBUJADO	CONTROLADO	APROBADO	6198.1-P-055
15.05.2019	Be	LoA	...	
Formato:	105x60	Escala:	1:100	